

**ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”****Centru de Cercetari Interdisciplinar în Domeniul Maritim**

Denumirea postului: Cercetător Științific II – Civil poziția 5 (ID 1530605)

Domeniul postului: Inginerie mecanică, mecatronică și robotică

Comisia de specialitate a CNADTCU: Anexa 17- Inginerie mecanică, mecatronică și robotică (O.M. 6129/20.12.2016)

**FIȘA DE VERIFICARE**

a îndeplinirii standardelor universitare  
 pentru postul de **Cercetător științific gradul II**  
 publicat Monitorul Oficial al României, partea a III-a nr. ....

Candidat: dr. ing. Oana Marcu

Data nașterii: 29.10.1983

Funcția actuală: Director Tehnic

Instituția: 4HEATING SRL, Constanța

**1. Studiile universitare**

Nr. crt.	Instituția de învățământ superior	Domeniul	Perioada	Titlul acordat
1.	Facultatea de Arhitectură Navală, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Galați, România, <a href="http://www.naoe.ugal.ro">http://www.naoe.ugal.ro</a>	Arhitectură Navală	2008-2010	Master în Arhitectură Navală, Diplomă de master nr. 508/24.02.2011
2.	Facultatea de Nave, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Galați, România, <a href="http://www.naoe.ugal.ro">http://www.naoe.ugal.ro</a>	Inginerie Navală și Navigație	2002-2007	Inginer Diplomat, Diplomă de inginer nr. 754/02.02.2009

**2. Studiile de doctorat**

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1	Facultatea de Arhitectură Navală, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Galați, România, <a href="http://www.naoe.ugal.ro">http://www.naoe.ugal.ro</a>	Inginerie Mecanică	2009-2012	Doctor în Inginerie Mecanică (OM nr. 3250/20.02.2013), nr. 247/29.03.2013

**3. Studii și burse postdoctorale (stagii de cel puțin 6 luni)**

Nr. crt.	Instituția organizatoare	Domeniul	Perioada	Finalitate
1.	-	-	-	-

#### 4. Grade didactice/profesionale

Nr. crt.	Instituția	Domeniul	Perioada	Titlul/postul didactic sau gradul/postul profesional
1.	Academia Navală "Mircea cel Batran" Constanța, România	Inginerie mecanica, mecatronică și robotică	02/2021 – 09/2021	Cercetător științific gradul III
2.	Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Galați, România	Inginerie mecanica, mecatronică și robotică	10/2014 – 02/2018	Șef Lucrări
3.	Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Galați, România	Inginerie mecanica, mecatronică și robotică	03/2009 – 07/2013	Asistent de cercetare

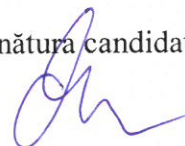
#### 5. Îndeplinirea standardelor Academiei:

Standard	Îndeplinit / neîndeplinit
Deținerea diplomei de doctor în domeniul postului scos la concurs	<b>Îndeplinit</b>
Certificat de competență lingvistică - nivel minim B1 sau echivalent	<b>Îndeplinit</b>
Îndeplinirea standardelor minimale naționale pentru ocuparea funcției de Cercetător științific gradul II/ Cercetător științific gradul I, standarde aprobate potrivit art. 156 din Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare.	<b>Îndeplinit</b>

Data,

10.06.2024

Semnătura candidatului





Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

Departamentul	<b>Centrul de Cercetări Interdisciplinar în Domeniul Maritim</b>
Candidat	<b>dr. ing. Oana Marcu</b>

### A. Punctajul pe structura activității cadrului didactic

<b>Criteriul A1 Activitatea didactică și profesională (DID) – NU SE APLICA</b>			
<b>Criteriul A2 Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI)</b>			
<b>A2.1 Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters (WOS) [2], unde n = numărul de autori și FI este factorul de impact [3]</b>	Factor de impact FI	Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
<b>Autor corespondent/ prim autor n ≤ 3</b>		<b>P1.1=2·(0,2+FI)</b>	
P1.1	1. <b>Marcu, O.</b> and Robe-Voinea, E.-G., 2024, "Stern Flow Hydrodynamics around a Self-propelled Maneuvering VLCC Ship", Eng. Technol. Appl. Sci. Res., Vol. 14, no. 4, pp. 15283–15290, <a href="#">doi: 10.48084/etasr.7624</a>	1.5	3.4
	2. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., 2012, "Numerical Investigation of the Flow around the KVLCC2 Hull in Static Drift Motion", AIP Conference Proceedings, Vol. 1479, Issue 1, pp. 185-188, <a href="#">doi: 10.1063/1.4756093</a>	0	0.4
	3. <b>Marcu, O.</b> , Obreja, D. C., 2012, "RANS simulation of the planar motion mechanism tests for a VLCC hull", AIP Conference Proceedings, Vol. 1479, pp. 189–192, <a href="#">doi: 10.1063/1.4756094</a>	0	0.4
	4. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., 2011, "The Numerical Study of Propeller Efficiency in Non-Uniform Flow", AIP Conference Proceedings, Vol. 1389, pp. 195-198, <a href="#">doi: 10.1063/1.3636700</a>	0	0.4
<b>Autor corespondent/ prim autor n ≥ 4</b>		<b>P1.2=2·3·(0,2+FI)/n</b>	
P1.2	5. Crudu, L., Nabergoj, R., <b>Marcu, O.</b> , Neculet, O., 2018, "On the Evaluation of Propeller Induced Pressures During Initial Design Stages", Technology and Science for the Ships of the Future: Proceedings of 19 <sup>th</sup> International Conference on Ship & Maritime Research (NAV 2018), pp. 202-211, <a href="#">doi: 10.3233/978-1-61499-870-9-202</a>	0	0.3
<b>Coautor n ≤ 3</b>		<b>P1.3=0,2+FI</b>	
P1.3	6. Crudu, L., Neculet, O., <b>Marcu, O.</b> , 2018, "Hull deflection in still water and in waves of a pipe layer barge", IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 444, Issue 6, <a href="#">doi:10.1088/1757-899X/444/6/062002</a>	0	0.2
	7. Crudu, L., Neculet, O., <b>Marcu, O.</b> , 2016, "Prediction of induced vibrations for a passenger - car ferry", IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 147, Issue 1, <a href="#">doi:10.1088/1757-899X/147/1/012052</a>	0	0.2
	8. Crudu, L., Obreja, D. C., <b>Marcu, O.</b> , 2016, "Moored offshore structures – evaluation of forces in elastic mooring lines", IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 147, Issue 1, <a href="#">doi:10.1088/1757-899X/147/1/012096</a>	0	0.2
	9. Obreja, D. C., <b>Marcu, O.</b> , Jagite, G., 2013, "Experimental model for testing the hydrodynamic resistance of an environmental underwater vehicle", Environmental Engineering & Management Journal, Vol. 12, Issue 4, pp. 709-718, <a href="#">doi:10.30638/eemj.2013.087</a>	1.258	1.458
	10. Pacuraru, F., Lungu, A., <b>Marcu, O.</b> , 2011, "Self-Propulsion Simulation of a Tanker Hull", AIP Conference Proceedings, Vol. 1389, Issue 1, pp. 191-194, <a href="#">doi: 10.1063/1.3636699</a>	0	0.2
<b>Co-autor n ≥ 4</b>		<b>P1.4=3·(0,2+FI)/n</b>	
P1.4	11. Pacuraru, F., Lungu, A., Ungureanu, C., <b>Marcu, O.</b> , 2010, "Numerical Simulation of the Flow around a Steerable Propulsion Unit", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Vol. 12, <a href="#">doi: 1755-1315/12/1/012032</a>	0	0.15
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.1</b>		<b>P1=P1.1+P1.2+P1.3+P1.4 (CSII-min 2) 7.308</b>	



Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

A2.2 Articole și publicații științifice BDI [4] neincluse la A2.1		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N3.1	<b>Autor corespondent/prim autor</b> N3.1=număr (CSII-min 3)		
	1. <b>Marcu, O.</b> , Robe-Voinea, E. G., Obreja, D., 2021, "Hydrodynamic study of the flow developed around a bare hull ship in static drift motion", Scientific Bulletin of Naval Academy, Vol. XXIV 2021, pp. 48-53, doi: 10.21279/1454-864X-21-11-005	1	6
	2. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., Obreja, D. C., 2012, "Hydrodynamic performance of the KVLCC2 tanker hull", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 19–26.	1	
	3. <b>Marcu, O.</b> , Jagite, G., Ivanov, S., 2012, "Model scale resistance computation for the KRISO container ship", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 103–108.	1	
	4. <b>Marcu, O.</b> , Obreja, D. C., 2011, "Model tests on the KRISO hull for the powering performance assessment", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 17–22.	1	
	5. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., Pacurar, F., 2010, "Effects of the incidence rudder angle on the flow around single propeller ship model", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 47–54.	1	
	6. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., 2009, "Numerical flow investigation around a ship model with propeller and rudder", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, p. 46–49.	1	
N3.2	<b>Coautor</b> N3.2=număr		
	7. Crudu, L., <b>Marcu, O.</b> , Robe-Voinea, E.-G., Burlacu, P., 2021, „On the design of small passenger ships operating in restricted area - a case study - Delta of Danube”, Scientific Bulletin of Naval Academy, Vol. XXIV 2021, pp. 54-60, doi: 10.21279/1454-864X-21-11-006	1	7
	8. Crudu, L., <b>Marcu, O.</b> , Donose, D., 2019, "A comparative evaluation of the behaviour of some typical floating offshore structures", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, p. 97–102.	1	
	9. Crudu, L., <b>Marcu, O.</b> , 2015, "On the scale and elasticity effects in dynamic analysis of mooring lines", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, p. 189–194.	1	
	10. Obreja, D. C., <b>Marcu, O.</b> , 2014, "Axial wake tests in a small towing tank with KCS model", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 59–64.	1	
	11. Obreja, D. C., <b>Marcu, O.</b> , 2013, "Resistance tests in a small towing tank with KCS model", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 35–40.	1	
	12. Ungureanu, C., <b>Marcu, O.</b> , Ionaș, O., 2013, "Energy efficiency in ship design", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, pp. 61–68.	1	
13. Obreja, D. C., Jagite, G., <b>Marcu, O.</b> , 2012, "Analysis of the NACA hydrodynamic coefficients in free stream", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati/ FASCICLE XI – SHIPBUILDING, p. 53–62.	1		
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.2</b>		N3=N3.1+N3.2 (CSII-min 8)	13
<b>A2.3 Brevete de invenții indexate [5]</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
P2.1	<b>Internaționale indexate în Web of Science - Derwent Innovation</b>	P2.1 același calcul cu A2.1 și FI = 2	
P2.2	<b>Naționale indexate OSIM</b>	P2.2 același calcul cu A2.1 și FI = 0.5	
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.3</b>			0
<b>Punctaj total pentru criteriile A2.1+A.2.3</b>		P1+P2 (CSII-min 5)	7.308
<b>A2.4 Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative (validate conform procedurilor specifice unităților de învățământ superior sau de cercetare)</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N4.1	<b>Coordonator/ prim autor</b> N4.1=număr		0

Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

N4.2	<b>Coautor</b> N4.2=număr 1. <b>Bazinul de Carene, acreditat ITTC-2020</b> , probe pe model experimental pentru măsurarea performanțelor hidrodinamice de elice în apă liberă, siaj și propulsie (Centrul de cercetare FAN)	1	1
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.4</b>		N4.1+N4.2	1
<b>A2.5 Monografiile/ cărți de specialitate, format tipărit/ electronic (min. 100 pag.)</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N4.3	<b>Coordonator/ prim autor</b> Marcu, O., 2024, "Contribuții la studiul curgerii în jurul corpului navei echipate cu elice și cârmă", Editura Fundației Universitare "Dunărea de Jos" din Galați, ISBN 978-973-627-695-8	N4.3=număr 1	1
N4.4	<b>Coautor</b> Obreja, D., Marcu, O., 2016, "Proiectarea preliminară a navei. Îndrumar de lucrări asistate de calculator", Editura Fundației Universitare "Dunărea de Jos" din Galați, ISBN: 978-973-627-566-1	N4.4=număr 1	1
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.5</b>		N4.3+N4.4	2
<b>Punctaj total pentru criteriile A2.4+A.2.5</b>		N4=N4.1+N4.2+N4.3+N4.4 (CSII-min 1)	3
<b>Punctaj total pentru criteriul A2=A2.1+A2.2+A2.3+A2.4+A2.5 (CDI)</b>			23.308

<b>Criteriul A.3 Recunoașterea și impactul activității (RIA)</b>			
<b>A3.1 Atragere resurse financiare prin granturi/ proiecte/ contracte terți</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
S1	<b>Director sau responsabil partener la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională</b> S1=sumă echivalentă în mii Euro (cheltuieli de: personal, logistică, deplasări, indirecte) 1. 2019, "Gloria Jack-up Rig Removal Project" – Proiect OMV Petrom – responsabil partener GSP Engineering, valoare proprie: 34 mii Euro – Coordonator Tehnic Inginerie Marină	34	34
S2	<b>Membri în echipă la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională, proiecte/contracte terți</b> S2=sumă echivalentă în mii Euro (cheltuieli de: personal, logistică, deplasări, indirecte) 2. 2009 – 2011, "Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafață liberă în jurul extremităților navei" – Grant PNII-IDEI, Cod CNCSIS 790/2008, director de proiect prof. dr. ing. Adrian Lungu, valoare proprie: 33363 RON/4,2894=7,77 mii Euro (33363/4,2894/1000) 3. 2010 – 2013, "Creșterea calității învățământului superior de inginerie-Platforma Informatică pentru Ingineria Fluidelor (PiiF)" – Grant POSDRU/86/1.2/S/61830, director de proiect prof. dr. ing. Anton Anton, valoare proprie: 39032 RON/4,2765=9,12 mii Euro (39032/4,2765/1000) 4. 2011, "Barge-10800t. CFD lines plan and bulbous bow optimisation. Experimental model resistance tests" – Contract de cercetare științifică nr. 594/2011, beneficiar privat Negrea Ilie PFA, Galați, director de proiect prof. dr. ing. Dan Obreja, valoarea proprie: 1530 RON/4,2236=0,36 mii Euro (Curs BNR la data semnării contractului 04.08.2011: 4,2236 lei/Euro) – Asistent de cercetare 5. 2016, "Experimental research on the hydrodynamic resistance of a submerged body" – Contract de cercetare științifică nr. 680/2016, beneficiar privat ing. Ovidiu Mureșan, București, director de proiect prof. dr. ing. Dan Obreja, valoarea proprie: 920 RON/4,5177=0,20 mii Euro (Curs BNR la data semnării contractului 06.06.2016: 4,5177lei/Euro) – Cercetător	7.77 9.12 0.36 0.20	17.45
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.1</b>		S1+S2 (CSII-min 10)	51.45



Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

**A3.2. Prezentarea/Diseminarea rezultatelor: prezență la manifestările științifice în calitate de autor/coautor de lucrări, profesor invitat**

Congrese/ conferințe/ workshopuri internaționale, profesor invitat la universități/ institute din străinătate		Punctaj parțial	Punctaj pe criteriu
<i>N5=număr (CSII-min 5)</i>			
N5	1. The 11 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering 6-7 June 2024, Iasi, Romania	1	7
	2. The 7 <sup>th</sup> International Scientific Conference SEA-CONF 2021, 2021, Constanta, Romania	1	
	3. 19 <sup>th</sup> International Conference on Ship & Maritime Research, NAV 2018, Trieste, Italia	1	
	4. The 7 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering 9-10 June 2016, Iasi, Romania	1	
	5. International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, ICNAAM 2012, Kos, Greece	1	
	6. International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, ICNAAM 2011, Halkidiki, Greece	1	
	7. 25 <sup>th</sup> IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems 2010, Timisoara, Romania	1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.2</b>		<b>(CSII-min 5)</b>	<b>7</b>

**A3.3. Citări în publicații BDI (se exclud autocitățile)**

C1=număr de citări / S <sub>FI</sub> =suma factorilor de impact al publicațiilor WOS în care apar citările C1+S <sub>FI</sub>		C1	S <sub>FI</sub>	Punctaj parțial	Punctaj pe criteriu
C	1. Pacuraru, F., Lungu, A., Ungureanu, C., <b>Marcu, O.</b> , 2010, "Numerical Simulation of the Flow around a Steerable Propulsion Unit", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Vol. 12, <b>doi: 1755-1315/12/1/012032</b> , citat în: a. Bekhit, A. S., 2018, „Numerical simulation of the ship self-propulsion prediction using body force method and fully discretized propeller model”, IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, <b>doi: 10.1088/1757-899X/400/4/042004</b> .	1	0	1	1
	2. <b>Marcu, O.</b> , Lungu, A., 2011, "The Numerical Study of Propeller Efficiency in Non-Uniform Flow", AIP Conference Proceedings, Vol. 1389, pp. 195-198, <b>doi: 10.1063/1.3636700</b> , citat în: b. Göksu, B., 2024, "Non-uniform inlet flow definition for highly skewed model propeller by geometric partitioning", Ocean Engineering, Vol. 302, <b>doi: 10.1016/j.oceaneng.2024.117681</b> .	1	3.3	4.3	4.3
	3. Pacuraru, F., Lungu, A., <b>Marcu, O.</b> , 2011, "Self-Propulsion Simulation of a Tanker Hull", AIP Conference Proceedings, Vol. 1389, Issue 1, pp. 191-194, <b>doi: 0.1063/1.3636699</b> , citat in: c. Tu, T. N., Luu, D. D., Vu, N. M., 2019, „Numerical Prediction of Propeller-Hull Interaction Characteristics Using RANS Method”, Polish Maritime Research, Vol. 26, Issue 2, pp. 163-172, <b>doi: 10.2478/pomr-2019-0036</b> . d. Bekhit, A. S., 2018, „Numerical simulation of the ship self-propulsion prediction using body force method and fully discretized propeller model”, IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, <b>doi: 10.1088/1757-899X/400/4/042004</b> . e. Zhao, Q. X., Guo, C. Y. and Zhao, D. G., 2015, „Study on self-propulsion experiment of ship model with energy-saving devices based on numerical simulation methods”, Ships and Offshore Structures, Vol. 10, Issue 6, pp. 669-677, <b>doi: 10.1080/17445302.2014.945765</b> .	1	1.263	2.263	5.053

Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

4.	Obreja, D. C., <b>Marcu, O.</b> , Jagite, G., 2013, "Experimental model for testing the hydrodynamic resistance of an environmental underwater vehicle", Environmental Engineering & Management Journal, Vol. 12, Issue 4, pp. 709-718, <a href="#">doi:10.30638/eemj.2013.087</a> , citat in: f. Dai, Y., Su, Q., Zhang, Y. Y., 2020, "A new dynamic model and trajectory tracking control strategy for deep ocean mining vehicle", Ocean Engineering, Vol. 216, <a href="#">doi: 10.1016/j.oceaneng.2020.108162</a> .	1	3.975	4.975	<b>4.975</b>
5.	Crudu, L., Obreja, D. C., <b>Macu, O.</b> , 2016, "Moored offshore structures – evaluation of forces in elastic mooring lines", IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 147, Issue 1, <a href="#">doi:10.1088/1757-899X/147/1/012096</a> , citat in: g. Rony, J. S., Karmakar, D., 2023, "Coupled dynamic analysis of hybrid STLP-WEC offshore floating wind turbine with different mooring configurations", Journal of Ocean Engineering and Marine Energy, Vol. 9, Issue 4, pp. 623-651, <a href="#">doi: 10.1007/s40722-023-00287-w</a> . h. Lopez-Olocco, T., González-Gutiérrez, L. M., Calderon-Sanchez, J., Loureiro, A. M., Ynocente, L. S., Barrio, A. B., Valdés, N. V., 2022, "Experimental and Numerical Study of the Influence of Clumped Weights on a Scaled Mooring Line", Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 10, Issue 5, <a href="#">doi: 10.3390/jmse10050676</a> . i. Arini, N. R., Thies, P. R., Johanning, L., Ransley, E., Brown, S. A., Xie, N., Greaves, D., 2019, "Feasibility Study of Mooring Lines Design for a Floating Tidal Turbine Platform Using Double Hull Structure", Proceedings of the ASME 2019 38 <sup>th</sup> International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2019), Vol. 10, <a href="#">doi: 10.1115/omae2019-95998</a> .	1	1.9	2.9	<b>7.8</b>
		1	2.9	3.9	
		1	0	1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.3</b>				(CSII-min 10)	<b>23.128</b>
<b>Punctaj total pentru criteriul A3=A3.1+A3.2+A3.3 (RIA)</b>					<b>81.578</b>

<b>Punctaj total A = A2(CDI) + A3 (RIA)</b>	<b>104.88</b>
---	---------------

## B. Verificarea standardelor minimale și obligatorii

Domeniul de activitate		Indicatori	Standarde minimale		Realizat	Îndeplinirea criteriului
			CSII			
Activitatea didactică/ profesională (A1)	A1.1	N1	Nu se aplica			
		N1.1				
		N1.3				
	A1.2	N2				
		N2.1				
Activitatea de cercetare (A2)	A2.1+ A2.3	P1+P2	5	7.308	DA	
		P1	3	7.308	DA	
	A2.2	N3	8	13	DA	
		N3.1	3	6	DA	
	A2.4+ A2.5	N4	1	3	DA	
		N4.3	0	1	DA	
<b>Punctaj total A2=A2.1+A2.2+A2.3+A2.4+A2.5</b>				<b>23.308</b>	-	
Recunoașterea impactului activității (A3)	A3.1	S1+S2	10	51.45	DA	
	A3.2	N5	5	7	DA	
	A3.3	C	10	23.128	DA	
<b>Punctaj total A3=A3.1+A3.2+A3.3</b>				<b>81.578</b>	-	
<b>Punctaj total A1+A2+A3</b>					<b>104.88</b>	-



Academia Navala "Mircea cel Batran" Constanta	<b>AUTOEVALUARE STANDARDE CNATDCU</b> O.M. 6.129 / 20.12.2016 Anexa 17-Comisia Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică	Candidat CSII: dr. ing. Oana Marcu  Data: 10.06.2024
--	--	---

### C. Indicele Hirsch

WEB OF SCIENCE <b>2</b>	SCOPUS <b>3</b>	GOOGLE SCHOLAR <b>4</b>
----------------------------	--------------------	----------------------------

Notă: Confirm exactitatea informațiilor incluse în prezenta Fișă de Autoevaluare a Standardelor CNATDCU.

Data: 10.06.2024

dr.ing. Oana Marcu